





# BRASSAGE DE L'HELICE PAR TEMPS FROID



**La présente procédure ne concerne que les avions de l'aéroclub du Gaillacois.**



# RAPPEL

**Ne pas brasser l'hélice à l'envers du sens de rotation, ça abîme et peut déteriorer les palettes de la pompe à vide. On doit appuyer sur la pale gauche face à l'avion.**



# RAPPEL

**Par l'effet de compression des cylindres du moteur lorsque la pale descend, la pale suivante prend rapidement sa place initiale.**



# RAPPEL

**Ne pas insister sur l'utilisation du démarreur**

**- ceci crée son échauffement qui peut entraîner sa destruction**

**- ceci vide la charge de la batterie**





# RAPPEL

**Utiliser le démarreur sur de très courtes durées suivies de pauses pour permettre son refroidissement et à la batterie de récupérer sa capacité.**



# RAPPEL

**Une batterie déchargée ne permet plus l'utilisation du démarreur et doit être remise en charge à l'atelier par les mécanos.**





# RAPPEL

**Couper le contact des magnétos à pour effet de relier celles-ci à la masse, un défaut de connexion peut survenir et supprimer l'effet de la coupure des magnétos.**

**Dans ce cas, l'appui sur la pale de l'hélice entraîne le démarrage du moteur.**



# RAPPEL

**Toujours garder en mémoire le potentiel de danger de l'hélice.**



## IMPORTANT

**L'hélice de l'avion doit être brassée si c'est prévu dans le Manuel de Vol de l'avion concerné, à défaut il est uniquement réalisé à l'initiative de celui qui le réalise.**



## Quand réaliser le brassage de l'hélice

**Lors du premier démarrage du moteur de l'avion ou après un long arrêt**

- par temps froid**
- lors de températures négatives**



## Quand réaliser le brassage de l'hélice

- le brassage de l'hélice doit être intégré dans la « check-list » juste avant la phase démarrage du moteur
- le moteur doit être démarré juste après le brassage pour bénéficier de son efficacité



## Préparation de l'avion avant le brassage

- **stationnement de l'avion: sur le parking**
- **frein de parking: serré**
- **clé de magnetos: enlevée**
- **mixture: plein riche**
- **batterie: marche**
- **pompe électrique: marche**
- **injections: 5**
- **pompe électrique: arrêt**
- **batterie: arrêt**





## Préparation de l'intervenant « Brasseur de l'hélice »

- il doit détenir sur lui la clé des magnétos
- être en position stable face à l'avion, devant la pale gauche de l'hélice avec un position prête à s'échapper de la rotation de l'hélice par un mouvement de recul



## Brassage de l'hélice

- **mettre les 2 mains à plat sur le haut de la pale de l'hélice avec les doigts légèrement courbés pour permettre leur préhension et leur enlèvement rapide**
- **amener l'hélice en position horizontale à la limite de la compression des cylindres**



## Brassage de l'hélice

- entrainer une rotation de l'hélice en appuyant sur le haut de la pale tout en ayant un mouvement de recul lorsque la pale s'abaisse
- à la fin du mouvement avoir un recul de mise en sécurité



## Brassage de l'hélice

- amener la pale suivante en position de brassage en utilisant la même action et procédure de sécurité
- brasser minimum 10 pales
- brasser 15 à 20 pales par temps très froid



## Démarrage après brassage

- **procéder au démarrage classique prévu sur le Manuel de Vol de l'avion**
- **la position réchauffe du moteur peut être utilisée mais ne pas oublier de l'enlever avant le roulage**



## Manipulation de l'hélice hors brassage

**Prendre les mêmes précautions et dispositions que pour le brassage de l'hélice pour assurer sa sécurité.**